

Reifen für Lkw, Anhänger und Busse



**Wirtschaftlichkeit,
die überzeugt!**



Inhaltsverzeichnis

Lenkachsreifen	4
Antriebsachsreifen	10
Trailerreifen	16
Profilübersicht	18
Reifenkennzeichnung	19
Nachschneideempfehlungen	20
RCS-Technologie – Reifen für härteste Einsatzbedingungen	22
EU-Reifenlabel	23

SYMBOLDEFINITION



Die M+S Kennung (Matsch und Schnee) gibt an, dass der Reifen eine bessere Schneetraktion als ein Standardreifen hat. (vgl. S. 19)



Das 3PMSF-Symbol (Three Peak Mountain Snowflake) bedeutet, dass der Reifen bestimmte Mindestanforderungen auf Schnee in einem genormten Test erfüllt hat. (vgl. S. 19)



Die FRT-Kennzeichnung (Free Rolling Tire) zeigt an, dass der Reifen nur auf freilaufenden Achsen (z.B. Auflieger und Anhänger) montiert werden darf. (vgl. S. 19)

Lenkachsreifen



Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Avant 4^{PLUS}



High-Performance-Lenkachsreifen für Lkw und Busse im Transporteinsatz auf der Straße. Ausgezeichnetes Handling, hohe Laufleistung, geringe Geräuschemissionen und reduzierter Kraftstoffverbrauch.

385/65R22.5
385/55R22.5

sonstige Größen



- Optimierte Profilgestaltung für gleichmäßiges Ablaufbild und hohe Laufleistung
- Hervorragende Nasshaftung
- Verbesserte Ganzjahreseignung (im Vergleich zur Vorgängerserie) mit M+S und 3PMSF Markierung
- Reduzierte Geräuschemissionen (im Vergleich zur Vorgängerserie)
- Eine zusätzliche sechste Rippe bei den Breitreifen (385/55 R 22.5 und 385/65 R 22.5) verhindert die Verformung der Profilblöcke und sorgt so für eine gleichmäßige Druckverteilung in der Aufstandsfläche.
- Avant 4PLUS – bis zu 10% mehr Laufleistung im Vergleich zum Avant 4*

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung			
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)		C B 71		
295/80R22.5	152/148 M		C C 71		
315/60R22.5	152/148 L		B B 71		
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)		C C 71		

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung			
315/80R22.5	156/150 L (154/ 150 M)		B C 71		
385/55R22.5	160 K (158 L)		B B 72		
385/65R22.5	160 K (158 L)		C B 71		

Avant 4 17.5"



Lenkachsreifen für den Regionaleinsatz mit drei Doppelrippen für eine homogene Druckverteilung, geringe Abnutzung und ein gleichmäßiges Ablaufbild. Hohe Lamellendichte für optimale Bremsleistung und Traktion bei Nässe. Die spezielle Karkasskonstruktion führt zu weniger Wärmeentwicklung und längerer Haltbarkeit.



- Hohes Gummivolumen für erweiterte Laufleistung
- Kompakte Schulterrippen für gutes Handling und Seitenstabilität
- Breite Lamellenzone für hohe Laufleistung sowie verbesserte Traktion und Bremsleistung
- Geringere Geräuschemission durch versetzte Profilblöcke
- Steinabweiser für erhöhte Lebensdauer

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung			
205/75R17.5	124/122 M		D C 70		
215/75R17.5	126/124 M		D C 70		

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung			
225/75R17.5	129/127 M		D C 70		
235/75R17.5	132/130 M		D B 68		

Avant A3 19.5"



Besonders wirtschaftlicher Lenkachsreifen. Modernes Profil mit gleichmäßiger Bodendruckverteilung für präzises Lenkverhalten, gute Haftung und lange Lebensdauer. Die kompakte Schulter überträgt hohe Querkräfte und verringert den Schulterabrieb.



- Hohe Laufleistung
- Sehr gute Haltbarkeit
- Präzises Lenkverhalten und gute Traktion
- Hohe Haftung auf nasser Fahrbahn
- Geringe Geräuschemissionen

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
245/70R19.5	136/134 M		D	B	69	
265/70R19.5	140/138 M		D	B	70	

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
285/70R19.5	146/144 L (140/137 M)		D	B	72	

Avant A3, Avant A3^{PLUS}



Lenkachsreifen mit optimierter Rillenkontur für präzises Lenkverhalten. Kompakter und geschlossener Schulterbereich für verbesserte Seitenstabilität. Blockdesign in den Mittelrippen für optimalen Reifengrip und ein gleichmäßiges Ablaufbild.



- Sehr gute Haltbarkeit
- Hohe Seitenführung und Beständigkeit gegen Schulterabrieb
- Gute Traktion

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
11R22.5	148/145 L		D	B	71	
12R22.5	152/148 L	Avant A3 Plus	C	C	71	

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
13R22.5	156/150 L (154/150 M)		D	C	71	

Avant MS2, Avant MS2^{PLUS}



Der Lenkachsreifen für den gemischten Einsatz kombiniert hervorragende Kilometerleistung, eine robuste Karkasse, erhöhte Verletzungsresistenz und gute Traktion. Der Reifen ist als 5-Rippen Profil (Niederquerschnittsreifen) und 4-Rippen Profil (Standardgröße) verfügbar.



- Breites Profil mit massiven Rippen für hohe Laufleistung und gleichmäßiges Ablaufbild
- Versetzte Blöcke im Mittenbereich für erhöhte Verletzungsresistenz und reduzierte Geräuschemissionen
- Spezielle Rillenkantur für hohe Traktion, gute Nasshaftung und verringertes Steinefangen
- Tiefe Schulterkerben für verbesserte Geländetraktion, Wärmeableitung und Selbstreinigung
- Für gemischten Einsatz und Baustellenverkehr
- Gute Ganzjahreseignung

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
12R22.5	152/148 K		C	C	70	
13R22.5	156 G	Avant MS2	D	B	73	

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
315/80R22.5	156/150 K		C	B	71	

Comet^{PLUS}



Speziell geeignet für die Lenkachse von leichten Lkw und als Rundumbereifung für Busse. Die umlaufenden Profilrippen mit Querlamellen sorgen für präzises Lenkverhalten und gute Traktion sowie hohe Laufleistung und Laufruhe.



- Hohe Laufleistung im Regionalverkehr
- Verbesserte Allwetter-Traktion
- Gute Seitenstabilität
- Hohe Lenkpräzision und Traktion
- Geringe Geräuschemissionen

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
8.5R17.5	121/120 M		D	B	69	

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
9.5R17.5	129/127 M		D	B	69	



Hochleistungs-Stahlgürtelreifen für Linienbusse. Mit extra tiefem Profil für hohe Laufleistung, verstärkten Seitenwänden und rollwiderstandsarmer Laufflächenmischung.



- Multi-Radius-Laufflächenkontur für gleichmäßige Druckverteilung in der Aufstandsfläche
- Extra-tiefes Profil für hohe Laufleistung und gute Traktion über die gesamte Nutzungsdauer
- Verstärkte Seitenwände gegen Anprallverletzungen
- Spezielle Laufflächenmischung mit hoher Laufleistung und Verschleißresistenz im typischen Stadtverkehr mit hohem Anteil „Stop and Go“ und Kurvenfahrten
- Steinabweiser verhindern das Steinefangen

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
275/70R22.5	148/145 J (152/148 E)		D	C	71	

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
295/80R22.5	152/148 J (154/150 E)		D	C	70	



SYMBOLDEFINITION



Die M+S Kennung (Matsch und Schnee) gibt an, dass der Reifen eine bessere Schneetraktion als ein Standardreifen hat. (vgl. S. 19)



Das 3PMSF-Symbol (Three Peak Mountain Snowflake) bedeutet, dass der Reifen bestimmte Mindestanforderungen auf Schnee in einem genormten Test erfüllt hat. (vgl. S. 19)



Die FRT-Kennzeichnung (Free Rolling Tire) zeigt an, dass der Reifen nur auf freilaufenden Achsen (z.B. Auflieger und Anhänger) montiert werden darf. (vgl. S. 19)

Antriebsachsreifen



Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Orjak 4 PLUS



Laufleistungsstarker Antriebsachsreifen mit zuverlässigen Ganzjahreseigenschaften im Fern- und Regionalverkehr. Hohe Kilometerleistung, gleichmäßiges Ablaufbild und erweiterte Traktion bei Nässe und winterlichen Bedingungen.



- Optimiertes Profildesign für gleichmäßiges Ablaufbild und hohe Laufleistung
- Tiefes Profil mit hoher Laufleistung und hervorragender Traktion über die gesamte Nutzungsdauer
- Verbindungsstege zwischen den Blöcken sorgen für Stabilität und gutes Handling ohne Kompromisse bei Traktion und Geräusch
- Teilgeöffnete Schulterrippen für gute Ganzjahreseignung (mit M+S und 3PMSF-Markierung)
- Neue Laufflächenmischung bei 315/70R22.5 und 315/80R22.5 mit um 10% verbesserter Laufleistung im Vergleich zum Vorgängerprodukt*

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung	
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)		D C 73
295/80R22.5	152/148 M		D C 74

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung	
315/60R22.5	152/148 L	In Vorbereitung	
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)		D C 74
315/80R22.5	156/150 L (154/ 150 M)		D C 74

Orjak 4 17.5"



Antriebsachsreifen mit optimierter Kontur für erhöhte Traktion und verbessertes Nassbremsverhalten. Breite Lauffläche mit offenem Profildesign für gute Traktion. Erhöhtes Gummivolumen für hohe Laufleistung. Die optimierte Karkasskonstruktion sorgt für weniger Wärmeentwicklung und verbesserte Haltbarkeit.



- Großes Gummivolumen für hohe Laufleistung und gute Traktion
- 5 kompakte und angehängte Blockreihen für gleichmäßigen Verschleiß, hohe Verletzungsresistenz und gute Stabilität und Handlingseigenschaften
- Optimierte Blockgeometrie mit computerberechneter Profildesignsequenz für leisen Lauf, gleichmäßiges Ablaufbild und gute Traktion
- Breite Lauffläche mit hohem Positivanteil für hohe Laufleistung, geringe Geräuschemissionen und niedrigen Rollwiderstand

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung	
205/75R17.5	124/122 M		E C 72
215/75R17.5	126/124 M		E C 70

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung	
225/75R17.5	129/127 M		D C 72
235/75R17.5	132/130 M		D C 72

Orjak O3 19.5"



Tiefe Querrillen sorgen für hohe Traktion bei Nässe und gute Ganzjahreseigenschaften. Die teilgeschlossenen Schulterrippen verbessern die Spurstabilität und Laufleistung. Die versetzte Blockanordnung sorgt für verbesserte Haftung und gleichmäßiges Ablaufbild sowie hohe Laufruhe und Fahrkomfort.



- Besonders haltbar
- Hohe Querstabilität
- Zuverlässige Haftung unter schwierigen Bedingungen

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung	
245/70R19.5	136/134 M		E C 72

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung	
265/70R19.5	140/138 M		E C 75
285/70R19.5	146/140 M (140/137 M)		D C 74

Orjak MS



Dieser Reifen wurde für härteste Einsätze mit der RCS Technologie entwickelt, welche die Strukturfestigkeit der Karkasse erhöht. Tiefe Querrillen in der Schulter bieten hervorragenden Grip im Gelände und Baustelleneinsatz. Eine solide Mittelrippe sorgt für hervorragende Verletzungsresistenz und verbessertes Handling und Stabilität des Fahrzeugs.



- Variable Rillengeometrie für gute Selbstreinigung
- Massive Mittelrippe mit erhöhter Verletzungsresistenz und Laufleistung
- Offene Schulterblöcke für gute Traktion im Gelände
- Spezielle Laufflächenmischung mit hohem Laufleistungspotenzial
- Die robuste Karkassenkonstruktion sorgt für besondere Verletzungsresistenz und Widerstandsfähigkeit

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung	
12R22.5	152/148 K		D B 74
13R22.5	156/150 G (154/150 K)		E B 74

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung	
315/80R22.5	156/150 K		D C 75

Orjak 24 MS



Spezieller Traktionsreifen für den gemischten Einsatz Straße/Gelände unter harten Bedingungen. Die verstärkte RCS-Struktur sorgt für verbesserte Verletzungsresistenz und höhere Haltbarkeit und Lebensdauer. Massive Profilblöcke und breite Schulterrillen für hervorragende Traktion und Selbstreinigungseigenschaften.



- Hohe Seitenstabilität und Beständigkeit gegen Schulterverschleiß
- Zuverlässiges Fahrverhalten
- Spezielle Rillengeometrie für ausgezeichnete Selbstreinigungseigenschaften mit reduziertem Steinefangen

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung		
12.00R24	160/156 K	TT	C B 74	

Orjak 24 PLUS



Dieser Reifen wurde für alle Achsen von Lkw und Trailer entwickelt. Die stabile Konstruktion und das robuste Lauf­flächendesign garantieren optimale Leistung auf und abseits der Straße. Querrillen bieten zuverlässigen Grip und erhöhte Seitenstabilität unter härtesten Fahrbedingungen.



- Robustes Profildesign für hohe Laufleistung im harten Einsatz
- Blockprofil für gute Traktion und Nasshaftung
- Tiefe Querrillen für zuverlässigen Grip auf unterschiedlichen Oberflächen
- Besonders verschleißfeste Laufflächenmischung mit hoher Verletzungsresistenz auch im Gelände

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung		
12.00R24	160/156 K	TT	C B 71	



Antriebsachsreifen für leichte Lkw und Busse. Variable Profilblöcke und diagonale Rillen bewirken eine Vielzahl an Greifkanten und sorgen für hohe Traktion. Der Reifen zeichnet sich auch durch besonders gute Seitenstabilität aus.



- Hohe Anzahl an Greifkanten für zuverlässige Haftung
- Erweiterte Allwetter-Traktion
- Hohe Seitenstabilität
- Gute Laufleistung im Regionalverkehr

Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung	
8.5R17.5	121/120 M	E B 71	

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung	
9.5R17.5	129/127 M	D B 73	



SYMBOLDEFINITION



Die M+S Kennung (Matsch und Schnee) gibt an, dass der Reifen eine bessere Schneetraction als ein Standardreifen hat. (vgl. S. 19)



Das 3PMSF-Symbol (Three Peak Mountain Snowflake) bedeutet, dass der Reifen bestimmte Mindestanforderungen auf Schnee in einem genormten Test erfüllt hat. (vgl. S. 19)



Die FRT-Kennzeichnung (Free Rolling Tire) zeigt an, dass der Reifen nur auf freilaufenden Achsen (z.B. Auflieger und Anhänger) montiert werden darf. (vgl. S. 19)

Trailerreifen



Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

Cargo 4



Der Trailerreifen für Fern- und Regionalverkehrseinsätze mit einem breiten Einsatzspektrum. Er bietet ausgezeichnete Nasshaftung, lange Lebensdauer und sehr gute Runderneuerbarkeit.



- Die neue Laufflächenmischung mit erhöhter Resistenz gegen Profilrisse, Ausbrüche und erhöhten Verschleiß bei Rangiermanövern sorgt für verbesserte Nasshaftung, erhöhtes Laufeistungspotenzial und ein breites Einsatzspektrum
- Kühl laufende, kerbzähe Basisschicht unter der Lauffläche reduziert die Hitzeentwicklung ohne Einbußen beim Rollwiderstand
- Optimierte Karkasse für erhöhte Resistenz gegen Materialermüdung und Rissbildung und verbesserte Runderneuerbarkeit
- Spezielle Rillenkontur und robuster Schulterbereich für erhöhte Rissfestigkeit
- High-Load-Ausführung in der Größe 385/65R22.5 für mehr Nutzlast und Leistungsreserven



Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
385/55R22.5	160 K (158 L)		B	C	71	

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
385/65R22.5	164K (158L)	High Load	B	C	69	

Cargo 4 17.5" & 19.5"



Trailerreifen für ein breites Einsatzspektrum inklusive Tiefladerbereifung. Spezielles Profildesign mit kombinierten Mittelrippen für hohe Laufleistung und Stabilität sowie Kraftstoffeffizienz. Die optimierte Karkasskonstruktion bei allen modernen Sava Lkw-Reifen reduziert die Hitzeentwicklung und verbessert die Haltbarkeit.



- Optimierte Reifenkontur für gleichmäßiges Ablaufbild durch homogene Druckverteilung in der Aufstandsfläche
- Profildesign mit 3 gruppierten und sich stützenden Mittelrippen für hohe Laufleistung, erhöhte Stabilität und geringen Rollwiderstand
- Tiefe Lamellen im Mittenbereich reduzieren Sägezahnbildung und sorgen für gute Nässeigenschaften
- Kantenlamellen an den Profilrippen gegen Auswaschungen
- Optimierte Rillengeometrie für reduziertes Steinefangen und verbesserte Haltbarkeit



Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
215/75R17.5	135/133 J		C	C	68	
235/75R17.5	143/141 J		C	C	69	

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
435/50R19.5	160 J		B	C	70	

Cargo C3 19.5"



Hochleistungsreifen für 2- und 3-Achs-Auflieger und Tieflader. Er zeichnet sich durch seine moderne Konstruktion und sein spezielles Laufflächendesign mit ausgeprägten Längsrillen aus. Die geschlossene und solide Schulter verbessert die Stabilität. Der niedrige Rollwiderstand sorgt für hohe Kraftstoffeffizienz, geringe Geräuschemissionen verbessern den Fahrkomfort.



- Niedriger Rollwiderstand
- Hohe Seitenstabilität
- Geringe Geräuschemissionen



Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
245/70R19.5	141/140 J		C	C	71	

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
265/70R19.5	143/141 J		C	C	70	

Cargo MS



Dieser Reifen wurde speziell für den gemischten Einsatz Straße / Gelände entwickelt. Er wurde auf Basis der RSC Technologie konzipiert und bietet erhöhte Schadensresistenz und eine verstärkte Karkasse. Seine spezielle Gummimischung schützt die Lauffläche vor Rissen und Profilablösungen. Die verstärkte Karkassenstruktur verbessert die Haltbarkeit und Lebensdauer des Reifens.



- Doppelte Mittelblockreihe für gute Traktion und Bremsleistung auf Nässe und unbefestigten Fahrbahnen
- Stabile Schulterrippen für hohe Verletzungsresistenz
- Spezielle Laufflächenmischung gegen Risse und Ausbrüche
- Verstärkte Karkasse mit erhöhter Haltbarkeit



Technische Daten

Dimension	Lastindex Geschwindigkeitssymbol	Anmerkung				
385/65R22.5	160 K (158 L)		C	B	72	

Profilübersicht

Einsatzbereiche

	STRASSE	GEMISCHTER EINSATZ	GELÄNDE	CITY-BUS
LENKACHSE	Avant 4 ^{PLUS} Avant 4 Avant A3 ^{PLUS} Avant A3 Comet ^{PLUS}	Avant MS2 ^{PLUS} Avant MS2		City U4*
ANTRIEBS-ACHSE	Orjak 4 ^{PLUS} Orjak 4 Oriak O3 Tamar ^{PLUS}	Orjak MS Orjak 24 ^{PLUS}	Orjak 24MS	
ANHÄNGER/AUFLIEGER	Cargo 4 Cargo C3	Cargo MS		

Reifenkennzeichnung

M+S (auch M.S. oder M&S) ist eine verbreitete, in der EU Gesetzgebung festgelegte Kennzeichnung von Winterreifen.¹

3PMSF - Am 1. November 2012 wurde mit der EU-Verordnung 117 eine neue Kennzeichnung offiziell in der EU eingeführt: das „Alpin“-Symbol oder 3PMSF (three-peak-mountain with snowflake). Anders als die M+S Kennung, darf das 3PMSF-Symbol nur dann verwendet werden, wenn die gesetzlich festgelegte Mindestanforderung für die Traktion auf Schnee, der sogenannte „Snow Grip Index“, erfüllt ist. Trotzdem bleibt M+S eine zulässige Kennzeichnung, die allerdings nicht auf einem definierten Mindeststandard beruht. M+S Reifen haben eine bessere Traktion auf Schnee als Standardreifen, erfüllen aber nicht unbedingt die expliziten Traktionsanforderungen, die das 3PMSF-Symbol verlangt.

FRT (Free Rolling Tyre) ist eine Kennzeichnung gemäß der UNECE Verordnung 54, die bedeutet, dass ein so markierter Reifen speziell für den Einsatz auf gezogenen Einheiten sowie nicht angetriebenen und nicht gelenkten Achsen von Motorwagen entwickelt und vorgesehen ist. Deshalb dürfen FRT-markierte Reifen ausschließlich auf solchen freilaufenden Achsen verwendet werden.

Goodyear Dunlop übernimmt keine Garantie und keine Haftung für FRT-Reifen, die von diesen Verwendungsvorschriften abweichend eingesetzt werden.



Dimensionsbezeichnungen

Im Folgenden sind die gebräuchlichen Bezeichnungen für die Abmessungen von Lkw-Reifen aufgeführt und die Bestandteile erläutert:

<p>12 /</p> <p>Abschnittsbreite in Zoll</p>	<p>R</p> <p>R = radial</p>	<p>22.5</p> <p>Felgendurchmesser in Zoll</p>	<p>151/148</p> <p>Lastindex (Einzel-/Zwillingsbereifung)</p>	<p>L</p> <p>Geschwindigkeits- symbol</p>	
<p>295 /</p> <p>Abschnittsbreite in Zoll</p>	<p>80</p> <p>Reifenquer- schnitt in %</p>	<p>R</p> <p>R = radial</p>	<p>22.5</p> <p>Felgendurchmesser in Zoll</p>	<p>152/148</p> <p>Lastindex (Einzel-/Zwillingsbereifung)</p>	<p>M</p> <p>Geschwindigkeits- symbol</p>
<p>385 /</p> <p>Abschnittsbreite in Zoll</p>	<p>65</p> <p>Reifenquer- schnitt in %</p>	<p>R</p> <p>R = radial</p>	<p>22.5</p> <p>Felgendurchmesser in Zoll</p>	<p>160</p> <p>Lastindex (Einzelbereifung)</p>	<p>K</p> <p>Geschwindigkeits- symbol</p>

Geschwindigkeitssymbol

Geschwindigkeitssymbol	Maximale Geschwindigkeit (km/h)	Geschwindigkeitssymbol	Maximale Geschwindigkeit (km/h)
E	70	K	110
F	80	L	120
G	90	M	130
J	100	N	140

Tragfähigkeit

Lastindex	kg	Lastindex	kg	Lastindex	kg
120	1400	137	2300	154	3750
121	1450	138	2360	155	3875
122	1500	139	2430	156	4000
123	1550	140	2500	157	4125
124	1600	141	2575	158	4250
125	1650	142	2650	159	4375
126	1700	143	2725	160	4500
127	1750	144	2800	161	4625
128	1800	145	2900	162	4750
129	1850	146	3000	163	4875
130	1900	147	3075	164	5000
131	1950	148	3150	165	5150
132	2000	149	3250	166	5300
133	2060	150	3350	167	5450
134	2120	151	3450	168	5600
135	2180	152	3550	169	5800
136	2240	153	3650	170	6000

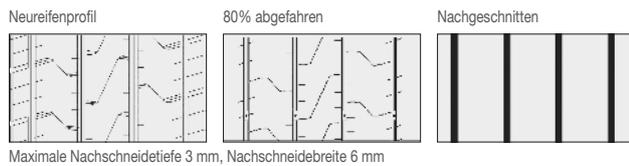
¹ EU-Ratsrichtlinie 92/23/EEC vom 31. März 1992 über Reifen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und ihre Montage.

Nachschneideempfehlungen

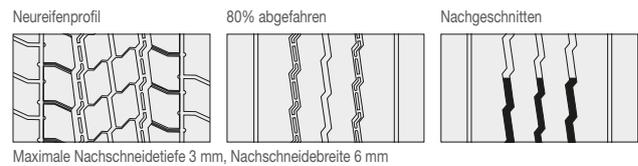
Je nach Einsatzbedingungen und Wartungszustand können Sava-Karkassen den Lkw-Reifen mindestens 4 Leben ermöglichen (Neureifen, nachgeschnitten, runderneuert und erneut nachgeschnitten), ohne Einbußen bei der Sicherheit und der Reifenleistung, bei deutlich reduzierten Betriebskosten. Das Nachschneiden kann die Laufleistung um bis zu 30% erhöhen.

Reifen für Lenkachsen

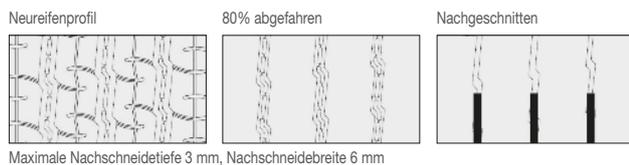
Avant 4^{PLUS}



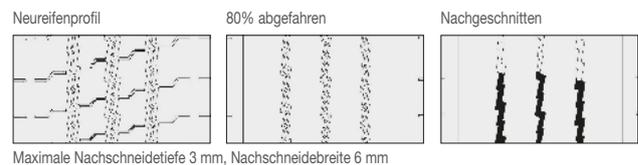
Avant 4 17.5"



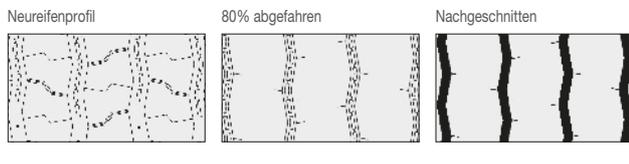
Avant A3 19.5"



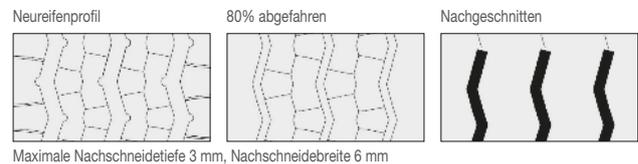
Avant 3, Avant 3^{PLUS} 22.5"



City U4



Comet^{PLUS}



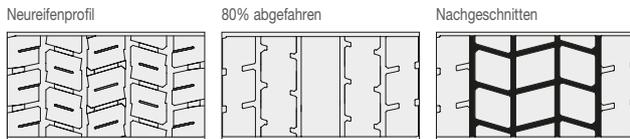
Avant MS2^{PLUS}



Nachschneideempfehlungen

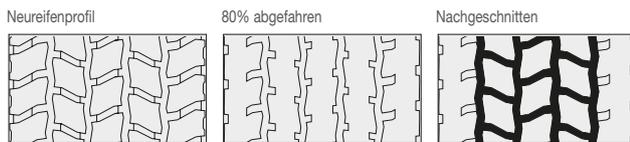
Reifen für Antriebsachsen

Orjak 4^{PLUS} & Orjak 4



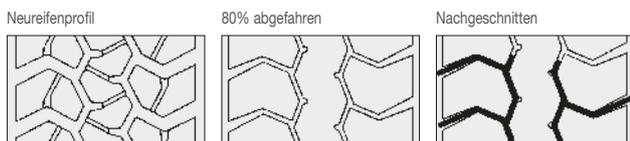
Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6 mm

Orjak 4 17.5"



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 10 mm

Orjak MS



• Nachschneideindikator. Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6-8 mm

Orjak 24 MS



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 10 mm

Orjak 24^{PLUS}



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6 mm

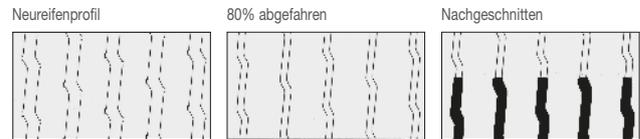
Tamar^{PLUS}



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6 mm

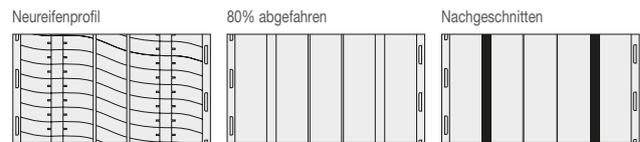
Reifen für Anhänger und Auflieger

Cargo 4 22.5"



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6 mm

Cargo 4 17.5" & 19,5"



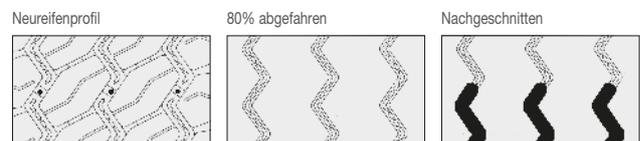
Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6 mm

Cargo C3 19.5"



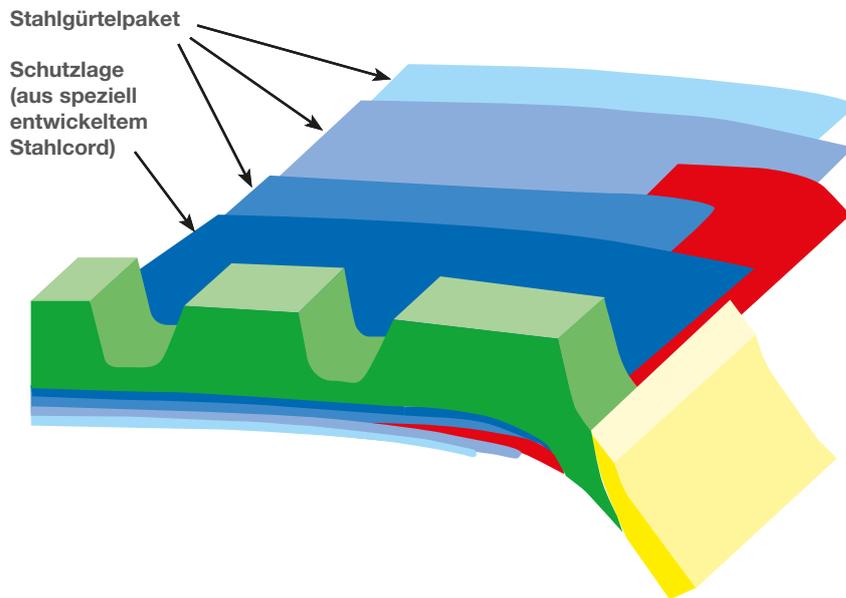
Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6 mm

Cargo MS



• Nachschneideindikator. Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6 mm

RCS-Technologie – Reifen für härteste Einsatzbedingungen



EIGENSCHAFTEN

* Verstärkte und geschützte Karkasse und Lauffläche; überlappende Stahlgürtellagen

VORTEILE

* Korrosionsschutz für die Stahlgürtel
* Erweiterte Runderneuerbarkeit
* Höhere Verletzungsresistenz der Karkasslagen

AVANT MS2 PLUS



ORJAK 24MS



ORJAK MS



CARGO MS



Die RCS-Technologie (Reinforced Carcass Structure) basiert auf einer Karkassenkonstruktion, die die Lebensdauer der Reifen erhöht und Einsätze bei harter Beanspruchung ermöglicht.

1. KORROSIONSBESTÄNDIG DURCH ZUSÄTZLICHE SCHUTZLAGE ÜBER DEM STAHLGÜRTELPAKET
Schutz der Festigkeitsträger der Karkassen- und Gürtellagen vor Unterrostung durch Einstichverletzungen.
Längere Lebensdauer und verbesserte Runderneuerbarkeit.

2. KARKASSENATERIAL AUS HOCHFESTEM STAHLCORD
Verhindert Schäden durch Materialermüdung und ist in der Lage, schwere Schläge und Stöße abzufedern.
Mehrmaliges Runderneuern möglich.

3. VERSTÄRKTE SEITENWAND
Erweiterte Widerstandsfähigkeit gegen Anprallverletzungen und Materialermüdung.
Verbesserte Haltbarkeit und Laufleistung.

4. VERSTÄRKTE WULSTKONSTRUKTION
Gleichmäßige Kräfteverteilung auf die Reifenkomponenten gegen Schäden durch Überlastung des Wulstbereichs und plötzliche Belastungsspitzen.
Höhere Verletzungsresistenz und optimaler Wulstsitz.

5. LAMELLENLOSES PROFIL
Das steinabweisende Profildesign beugt mechanischen Verletzungen und ungleichmäßigem Abrieb vor.
Höhere Laufleistung und verbesserte Runderneuerbarkeit.

6. SEITENWANDMARKIERUNG
Die MS-Einsatzkennung (Mixed Service = gemischter Einsatz Straße / Gelände) ist Bestandteil des Profilenames; z.B. ORJAK MS. Reifen mit RCS-Technologie tragen das RCS-Zeichen auf der Seitenwand.

RCS
Verstärkte Karkassenstruktur



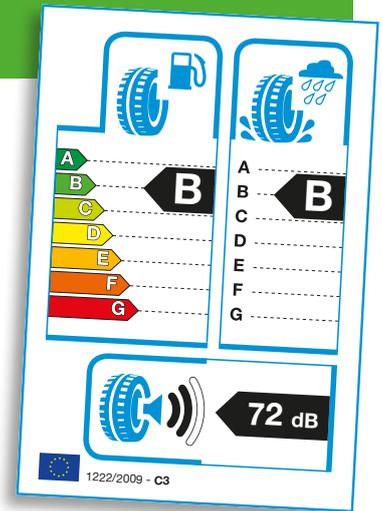
Das EU-Reifenlabel

Was ist das Reifenlabel?

Die Reifenkennzeichnung, die in der EU zum 1. November 2012 eingeführt wurde, unterstützt Transportunternehmen bei der Wahl der richtigen Reifen

Sie stellt sicher, dass in der EU verkaufte Reifen mit Informationen betreffend Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und externem Rollgeräusch ausgestattet sind.

Das übersichtliche und informative Reifenlabel ähnelt dem bekannten Energieeffizienzlabel, wobei A die höchste und G die niedrigste Einstufung kennzeichnet. Die Klasse G ist allerdings bei Lkw-Reifen nicht belegt.



Die gezeigten Labelwerte dienen als Beispiel. Werte für konkrete Reifengrößen und Profile können abweichen.

Was bedeutet es?



KRAFTSTOFFEFFIZIENZ / ROLLWIDERSTAND

A = Reifen mit niedrigstem Kraftstoffverbrauch
F = Reifen mit höchstem Kraftstoffverbrauch

(Klasse G wird bei LKW Reifen nicht benutzt)

Die Bereifung ist einer von mehreren Einflussfaktoren auf den Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs. Ein rollender Reifen federt ein und verbraucht Energie. Die Energie, die dabei verloren geht, bezeichnet man als Rollwiderstand. Er hat direkte Auswirkungen auf den Kraftstoffverbrauch und die Umwelt. Mit einem geringeren Rollwiderstand nimmt der Reifen weniger Energie auf, verbraucht weniger Kraftstoff und verursacht in Summe geringere CO₂ Emissionen.

Die Auswirkungen können je nach Fahrzeug und Fahrbedingungen variieren. Die Differenz zwischen einem A-Klasse und einem F-Klasse Reifen kann eine Kraftstoffersparnis von bis zu 15% ergeben.*



NASSHAFTUNG / BREMSVERMÖGEN

A = Reifen mit kürzestem Bremsweg
F = Reifen mit längstem Bremsweg

(Klasse G wird bei LKW Reifen nicht benutzt)

Reifen mit guter Bodenhaftung bei Nässe haben einen kürzeren Bremsweg auf rutschigen und nassen Straßen und sind enorm wichtig für die Verkehrssicherheit.

Die Auswirkungen können je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und angewandtem Prüfverfahren variieren. Dennoch ist die Differenz zwischen einem A-Klasse und einem F-Klasse Reifen bei einer Vollbremsung ein bis zu 30% kürzerer Bremsweg. Bei einer typischen LKW-Fahrt von 80km/h bedeutet dies einen bis zu 25m kürzeren Bremsweg.**



GERÄUSCHEMISSION / EXTERNES ROLLGERÄUSCH

Gemessen in Dezibel (dB)
Drei Effizienzklassen

Das externe Rollgeräusch eines Reifens wird in Dezibel (dB) gemessen und wird auf dem Reifenlabel mit ein, zwei oder drei Schallwellen eingestuft.

Eine Welle bezieht sich auf den leisesten, drei Wellen auf den lautesten Reifen. Derzeit liegt das Geräuschlimit bei drei Wellen, wobei zwei Wellen zukünftigen Gesetzen entsprechen würden und eine Welle 3dB darunter liegt. Je leiser der Reifen ist, umso umweltfreundlicher ist er.

* Die Berechnungen basieren auf Tests, die durch das Goodyear Innovation Centre Luxembourg im Jahr 2012 durchgeführt wurden.

** Die Auswertung basiert auf einem typischen Sattelzug mit einem Gesamtgewicht von 40 Tonnen.

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

Dunlopstraße 2
D-63450 Hanau

Telefon

+49 (0) 6181-68-01

Telefax

+49 (0) 6181-68-1283

Goodyear Dunlop Tires Austria GmbH

EURO PLAZA, Gebäude H
Lehrbachgasse 13
A-1120 Wien

Telefon

+43 (0) 1-614 04 0

Telefax

+43 (0) 1-614 04 2202

Goodyear Dunlop Tires Suisse SA

Industriestrasse 28
CH-8604 Volketswil

Telefon

+41 (0) 44-947 86 66

Telefax

+41 (0) 44-947 86 80



201601/S-TTDB/DE

